

MINISTERIO DE TRANSPORTE DE LA NACIÓN
COMITENTE: **Secretaría de Obras de Transporte**
DIRECCIÓN DE OBRAS: **Subsecretaría de Puertos y Vías Navegables**

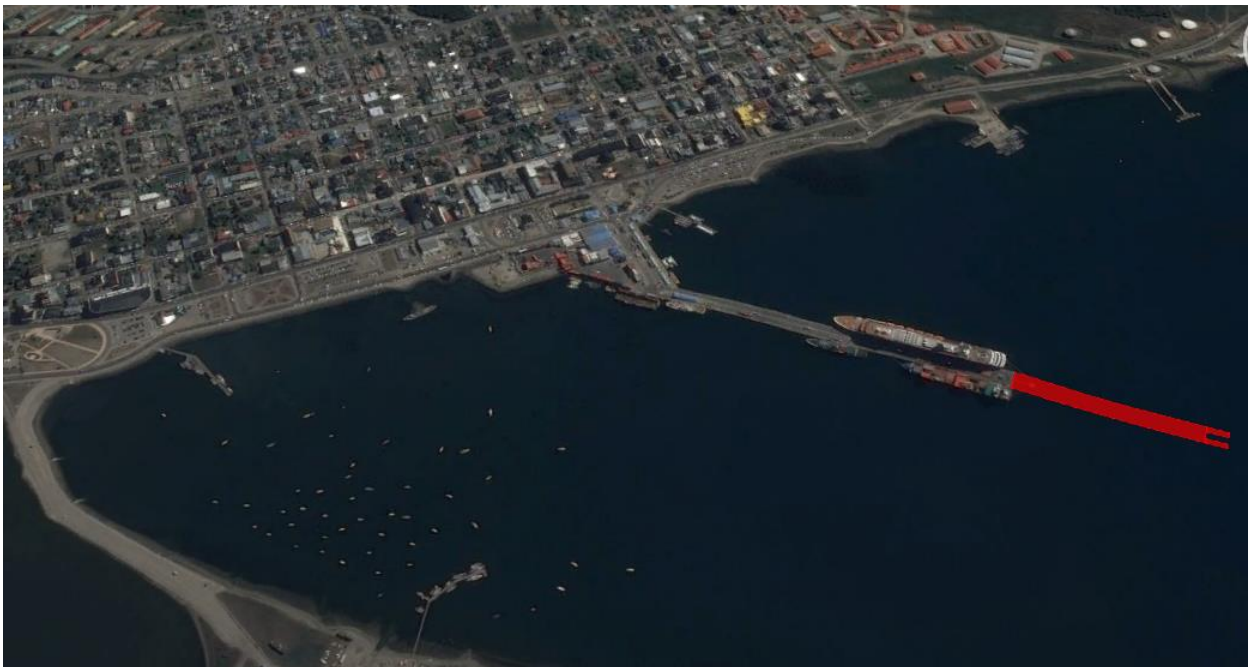
LICITACIÓN PÚBLICA N° 07/2016
**"AMPLIACIÓN DEL MUELLE COMERCIAL DEL PUERTO DE USHUAIA – PROVINCIA DE TIERRA DEL
FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR"**
Contratista: CONSTRUCTORA PERFOMAR S.A.

DESCRIPCIÓN DE LA OBRA

El muelle comercial del Puerto de Ushuaia se encuentra en el sector más profundo de la Bahía de Ushuaia en la costa norte del Canal de Beagle. El muelle actual mide 550 metros de longitud por 28 metros de ancho y arriban buques comerciales, turísticos y científicos. Es el segundo puerto argentino en importancia en tráfico de contenedores, después de Buenos Aires. Es uno de los principales puertos del hemisferio sur en lo que respecta a movimiento de buques turísticos.

El proyecto contempla la construcción de 7.050,4 m² de muelle nuevo, que conformará el denominado SECTOR CINCO, y la renovación de las redes de servicios en el muelle actual.

La ampliación del muelle será construida a continuación del SECTOR 3, y tendrá 251,80m de largo por 28m de ancho, incrementándose de ese modo la longitud disponible para el amarre de buques en ambas bandas, denominadas NORTE Y SUR. En el extremo N.E. del Sector 5, se construirá un tramo de muelle formado por dos franjas de 6 metros de ancho por 29 metros de longitud, separadas transversalmente 12 metros entre sí por la que circulará un pórtico metálico móvil para el izaje de embarcaciones a seco. El plazo de obra es de 24 meses.



La estructura del muelle se construirá en su totalidad de hormigón armado y estará compuesta de pilotes,

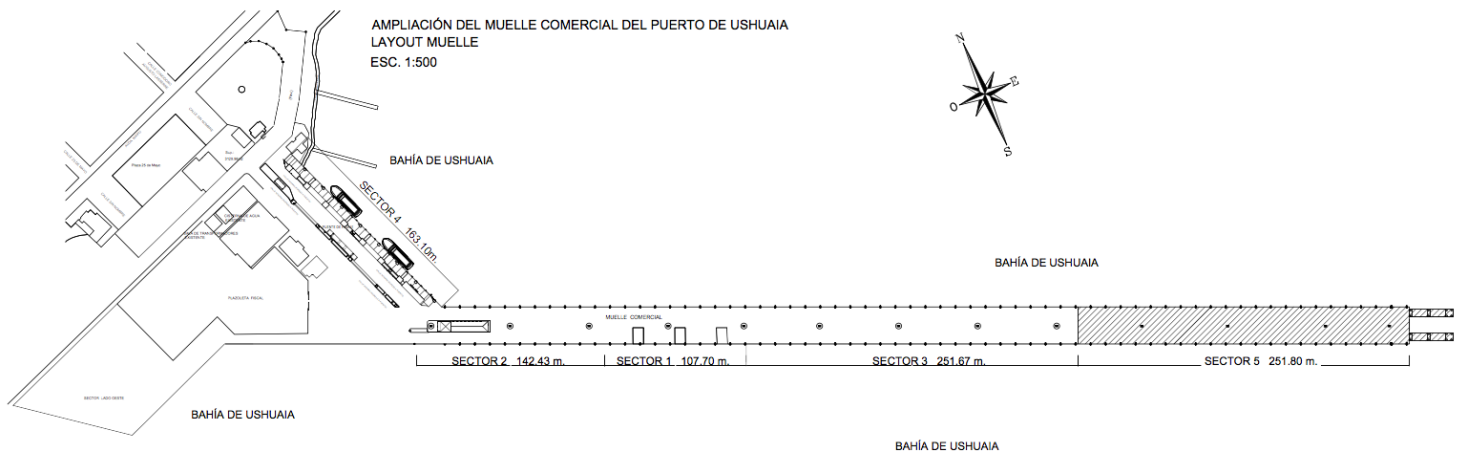
MINISTERIO DE TRANSPORTE DE LA NACIÓN
COMITENTE: **Secretaría de Obras de Transporte**
DIRECCIÓN DE OBRAS: **Subsecretaría de Puertos y Vías Navegables**

LICITACIÓN PÚBLICA N° 07/2016
"AMPLIACIÓN DEL MUELLE COMERCIAL DEL PUERTO DE USHUAIA – PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR"
Contratista: CONSTRUCTORA PERFORMAR S.A.

cabezales transversales a la longitud del muelle, sobre estos cabezales apoyarán vigas "T" y vigas longitudinales rectangulares y sobre estas últimas, losetas premoldeadas y una carpeta de hormigón colado in situ, finalmente una carpeta de rodamiento de hormigón de 7cm de espesor promedio.

En ambos frentes, y en coincidencia con cada cabezal, se instalarán elementos que permitirán el amarre de y atraque de los buques de diseño.

Además, se pondrá en condiciones la red eléctrica del predio portuario, el sistema de iluminación y la red de agua potable. Se incorporará una red de agua independiente para lucha contra incendios. También se reparará la carpeta de rodamiento de los sitios de amarre 3 y 5 banda sur, y sitio 2 banda norte.



DESCRIPCIÓN DE LAS TAREAS

Se estima que las tareas de pilotaje se inicien en el mes de noviembre de 2017 con el retiro de la pasarela que conecta el muelle existente y la torre de amarre, quedando esta última prácticamente inaccesible desde el muelle, razón por la cual el único acceso es desde agua con una escalera provisoria y durante la ejecución de los pilotes y la instalación de la superestructura de los primeros 30m de muelle se intentará no retirar los bolardos de la Torre de Amarre de manera de, en la medida de lo posible, dejar operativo el amarre en el caso de algún crucero de gran porte.

Es necesario remarcar que los últimos 30m y sobre todo el ancho del muelle existente, afectando los sitios 8 y 9, se dispondrá un sector cerrado como zona de trabajo para la obra (ver figura 1), en él se instalarán equipos, espacio para la circulación y maniobra de mixer. Se estima que la duración de esta afectación sea

MINISTERIO DE TRANSPORTE DE LA NACIÓN
COMITENTE: **Secretaría de Obras de Transporte**
DIRECCIÓN DE OBRAS: **Subsecretaría de Puertos y Vías Navegables**

LICITACIÓN PÚBLICA N° 07/2016
"AMPLIACIÓN DEL MUELLE COMERCIAL DEL PUERTO DE USHUAIA – PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR"
Contratista: CONSTRUCTORA PERFORMAR S.A.

de aproximadamente 6 meses. Sin embargo, los elementos de atraque y amarre de los Sitios 8 y 9 continuarán operativos en dicha zona, no pudiéndose efectuar amarres tipo través ya que pasarían de lado a lado por la zona antes descripta (se muestra en croquis adjunto).

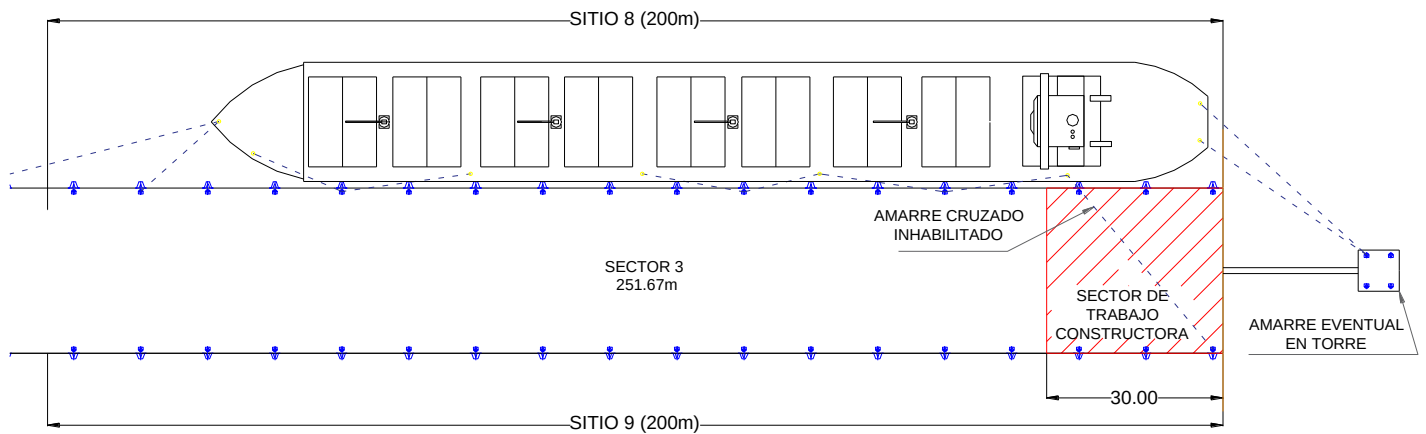


Figura 1. Sector cerrado como zona de trabajo para la obra.

Los frentes de atraques afectados serán los sitios 8 y 9 antes mencionados. La afectación va a estar dada por:

- La maniobra de aproximación al muelle por parte de los buques, ya que en las proximidades de la zona de ampliación se dispondrán equipos (pontones) fondeados en distintas posiciones y debidamente señalizados, que irán afectando tanto al sitio 8 o al 9 (ver figuras 2 y 3). La duración de esta afectación será de casi 18 meses.
- Al quedar en algunos casos desafectada la Torre de Amarre, la configuración de amarre en ambos sitios 8 y 9 se verá afectada, ya que los largos de popa con el que usualmente se amarra deberá materializarse con los bolardos del muelle con lo cual los buques deberán amarrarse más hacia los sitios 6 y 7 (ver figura 4). La duración de esta afectación será durante Noviembre-Diciembre-Enero.

Se espera que los primeros 90m de la ampliación del muelle estén terminados en el mes de mayo de 2018, restando los trámites de habilitación correspondientes.

MINISTERIO DE TRANSPORTE DE LA NACIÓN
COMITENTE: **Secretaría de Obras de Transporte**
DIRECCIÓN DE OBRAS: **Subsecretaría de Puertos y Vías Navegables**

LICITACIÓN PÚBLICA N° 07/2016
"AMPLIACIÓN DEL MUELLE COMERCIAL DEL PUERTO DE USHUAIA – PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR"

Contratista: CONSTRUCTORA PERFORMAR S.A.

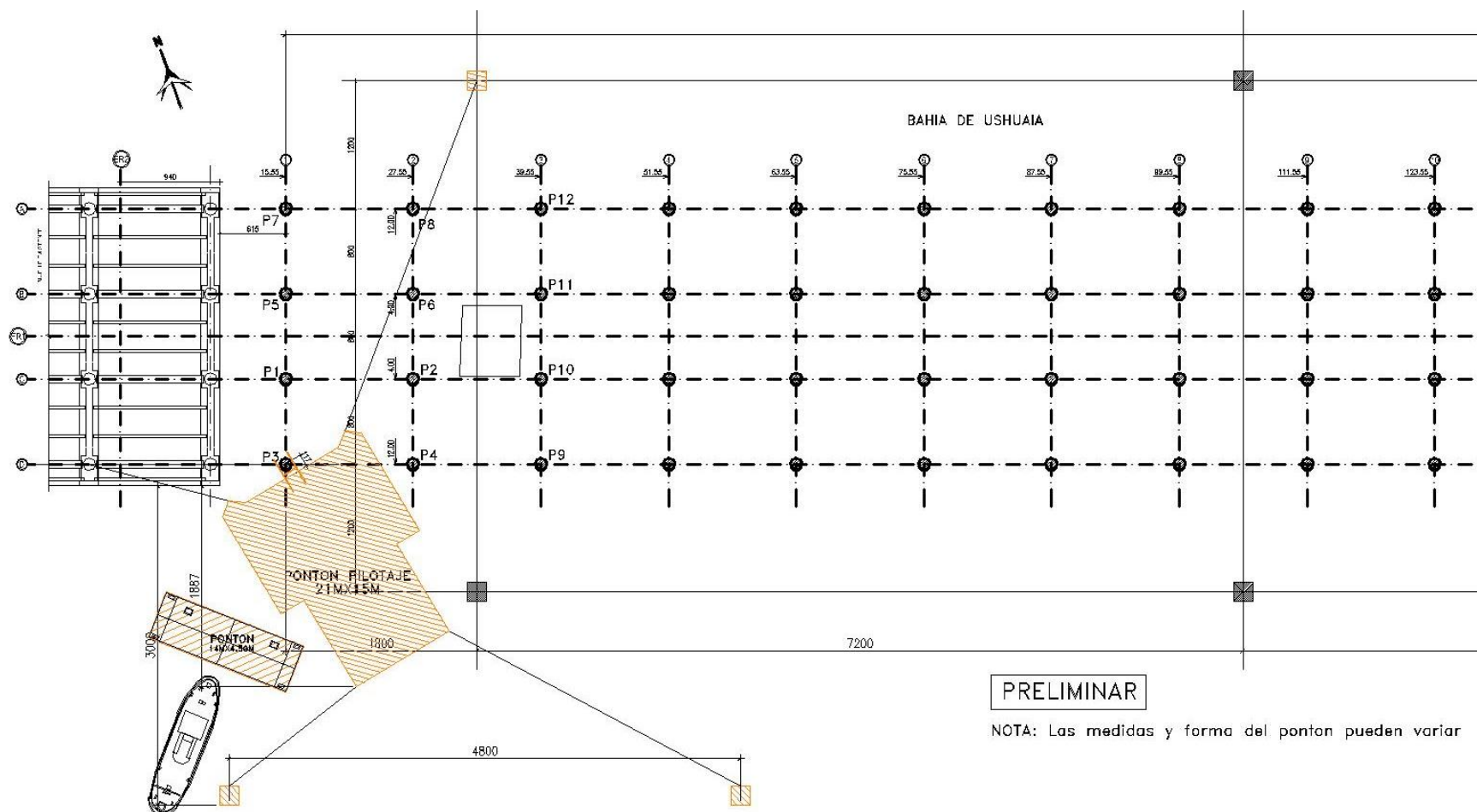


Figura 2. Zona de afectación del espejo de agua hasta la tercera línea de pilotes

MINISTERIO DE TRANSPORTE DE LA NACIÓN
COMITENTE: **Secretaría de Obras de Transporte**
DIRECCIÓN DE OBRAS: **Subsecretaría de Puertos y Vías Navegables**

LICITACIÓN PÚBLICA N° 07/2016
"AMPLIACIÓN DEL MUELLE COMERCIAL DEL PUERTO DE USHUAIA – PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR"

Contratista: CONSTRUCTORA PERFORMAR S.A.

CAMPO DE ANCLAJE – POSICION TIPO

PRELIMINAR

NOTA: Las medidas y forma del ponton pueden variar

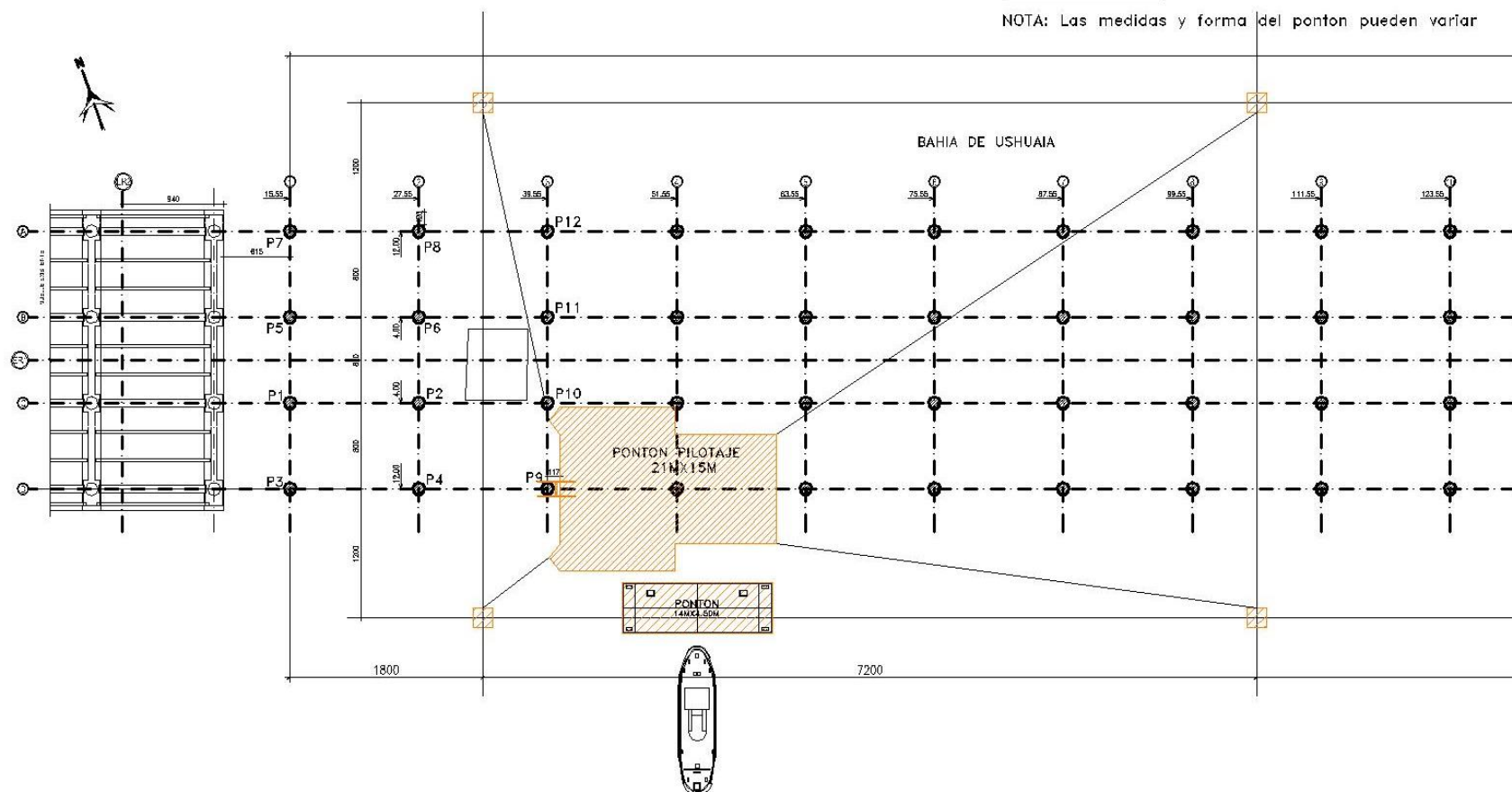


Figura 3. Zona de afectación del espejo de agua a partir de la tercera línea de pilotes.

MINISTERIO DE TRANSPORTE DE LA NACIÓN
COMITENTE: **Secretaría de Obras de Transporte**
DIRECCIÓN DE OBRAS: **Subsecretaría de Puertos y Vías Navegables**

LICITACIÓN PÚBLICA N° 07/2016
"AMPLIACIÓN DEL MUELLE COMERCIAL DEL PUERTO DE USHUAIA – PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO, ANTÁRTIDA E ISLAS DEL ATLÁNTICO SUR"

Contratista: CONSTRUCTORA PERFORMAR S.A.

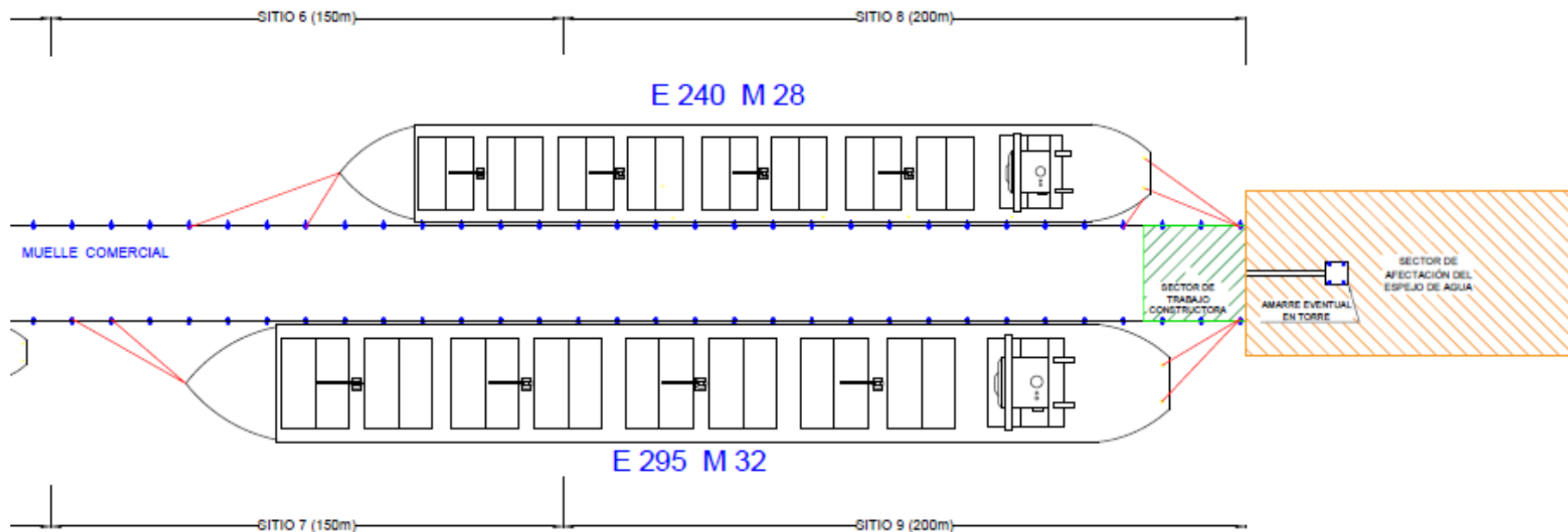


Figura 4. Amarre de los buques hacia los sitios 6 y 7.